

Política d'urbanitat a Responsabilitat Global

Aquesta política forma part de les relacions que Responsabilitat Global manté amb la comunitat, entenent que aquesta és una part interessada: Responsabilitat Global pren part en l'interès de la comunitat.

Per a moltes persones professionals i microempreses, les relacions amb la comunitat adquireixen una importància fonamental, i els seus impactes sovint són més rellevants que els relacionats amb els aspectes ambientals o econòmics.

És per això que, sense desatendre altres matèries, hem prioritzat els aspectes comunitaris a l'hora de començar a definir les nostres polítiques de responsabilitat social.

Entre aquestes polítiques hem volgut desenvolupar-ne una que entenem que és molt adient a la nostra realitat i que no sol ser expressada així per cap empresa: la política d'urbanitat com a part de la nostra ciutadania corporativa.

La urbanitat no és el mateix que el civisme. Entenem que el civisme és un estadi més elevat. Però la urbanitat, entesa com el conjunt de bons comportaments, és bàsica per a fer possible la convivència i fer que una comunitat pugui aspirar a objectius més ambiciosos de responsabilitat social del territori.

Responsabilitat Global planteja la seva ciutadania corporativa des d'una política d'urbanitat, que volem exemplificar amb un exemple concret entre els molts que es podrien posar:

Tal com planteja Salvador Cardús a "La bona educació", **les convencions són necessàries per a funcionar, malgrat que gaudeixen d'una certa mala fama perquè se les va voler vincular amb fonaments ètics i amb conviccions, quan hom hauria d'entendre que no són més que acords socials útils per a facilitar la convivència.** Acceptant que **són arbitràries** i que, a més, no totes són bones, i que si cal han de poder evolucionar i modificar-se, hem de partir de la seva necessitat ja que **són la base per a l'entesa i la base per a desenvolupar altres valors superiors.**

- **Les bones pràctiques en l'ús dels vehicles privats**

Nota: en futurs exercici, s'aniran desenvolupant altres compromisos i bones pràctiques.

Les bones pràctiques en l'ús dels vehicles privats

Des d'un punt de vista ambiental, el nostre compromís és fer ús del transport públic sempre que sigui possible. Aquest compromís és especialment intens en la mobilitat interna en ciutat on, a més, sempre preferirem el mitjà de transport col·lectiu menys contaminant (Metro). Responsabilitat Global, a partir de l'exercici 2007, compensa les emissions de CO2 degudes als seus desplaçaments en vehicle privat o en avió.

Des del punt de vista de la urbanitat, volem apostar per unes bones pràctiques en la conducció, vetllant per la seguretat i el màxim respecte a les persones vianants i altres conductors/ores. Això implica:

- Ús molt restringit del clàxon
- No aparcament en llocs que pugui perjudicar vianants o la circulació (segona fila...)
- Velocitat adequada als criteris de l'autoritat (*)

Justificació

Hem seleccionat especialment aquests tres criteris, que formen part de les normes de conducció, però que són reiteradament conculcades per molts individus. Pensem que fer-ne bandera d'un compromís facilita convertir-los d'obligació a una virtut.

Alhora el compliment dels propis compromisos és una manera de sol·licitar als altres de també assumir-los. Aquesta actitud vol anar acompanyada també de la manifestació pública o denúncia dels comportaments no adequats o les mancances en les polítiques públiques per part de les autoritats competents.

Indicadors

Com a indicador ens basarem en el nombre d'accidents soferts i en el nombre de multes rebudes → podeu veure la rendició de comptes en les memòries anuals de Responsabilitat Social que ens hem compromès a elaborar.